# Pompinspectie rapport

## Algemene gegevens

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Naam klant | : **Waterschap Limburg** | | | |
| Pomp identificatie klant | : **56 droogzelfaanzuigende Hidrostal pompsets** | | | |
| Type pomp | : **HDZ 250 GG** | Set nummer | : | **1160-40** |
| Inspectie uitgevoerd door | : **Arno v/d Pol** | Pompnummer | : | **88923** |
| Datum | : **Week 20** | Motornummer | : | **242868** |
| Order nummer | : **3110383** | Reductiekast nr. | : | **11-97GR** |

| Visuele controle buitenzijde set | goed | redelijk | matig | slecht | n.v.t. | vervangen | nagesteld | Diverse visuele controles | goed | redelijk | matig | slecht | n.v.t. | vervangen | nagesteld |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Omkasting op schade | X | | | | | | | Schakelkast | X | | | | | | |
| Handgreep of hijsvoorzieningen | X | | | | | | | Bedrading | X | | | | | | |
| Hang- en sluitwerk deuren | X | | | | | | | Verlichting huif | X | | | | | | |
| Sleutels | X | | | | | | | Signaallamp alarm | X | | | | | | |
| Stickers | X | | | | | | | Vlotters | X | | | | | | |
| | | | | | | | | Vlotter gewichten | X | | | | | | |
| | | | | | | | | Laadstroom | X | | | | | | |
| | | | | | | | | Accuspanning voor het starten | | | 14,3 | | | Volt | |

**Diverse visuele controles**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pomp | X | | | | | | | Brandstofsysteem | X | | | | | | |
| Zuigleiding | X | | | | | | | Uitlaatsysteem | X | | | | | | |
| Persleiding | X | | | | | | | Olie aftappomp | X | | | | | | |
| Rubber koppeling pomp/reductiekast | X | | | | | | | Vacuümsysteem | X | | | | | | |
| Reductiekast | X | | | | | | | Vacuümpomp | X | | | | | | |
| Dieselmotor | X | | | | | | | Vacuümkast | X | | | | | | |
| Fundatieframe | X | | | | | | | Vacuüm meter | X | | | | | | |
| Onderbak | X | | | | | | | Balkeerklep bal | X | | | | | | |
| Brandstoftank | X | | | | | | | Filter magneetklep + klep | | | | | X | | |

**Uitgevoerde Inspecties beveiligingen**

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Olietemperatuur te hoog | | | | | | | | Hand bediende werking starten | X | | | | | | |
| Oliedruk te laag | | | | | | | | Hand bediende werking stoppen | X | | | | | | |
| Laadstroom/snaarbreuk | | | | | | | | Automatische werking starten | X | | | | | | |
| Luchtfilter vervuild | X | | | | | | | Automatische werking stoppen | X | | | | | | |
| Niveau brandstoftank te laag | | | | | | | | Aut. stoppen bij te laag niveau | X | | | | | | |
| Aanzuigtijd te lang | X | | | | | | | Toerental motor | 1500 | | | | | Rpm | |
| Aanzuigniveau te laag | | | | | | | | Stand urenteller bij aanvang | 371 | | | | | Uren | |
| Startstoring | | | | | | | | Stand urenteller einde | | | | | | Uren | |

## Uitgevoerde werkzaamheden:

| |
|---|
| Brandstof retourslang vervangen door Deutz. |
| Kleppen gesteld door Deutz. |
| |

## Aanbevelingen/opmerkingen:

| |
|---|
| |
| |
| |
| |
| |
| |